Logo, company name

Description automatically generated

**Eftirfarandi gæðaviðmið eru fyllt út af fulltrúa fyrirtækisins. Nauðsynlegt er að gefa greinagóðar upplýsingar um það hvernig hvert og eitt viðmið, sem á við starfsemi fyrirtækisins, er uppfyllt t.d. með tilvísun í gæðahandbók, öryggisáætlanir, myndir eða önnur innsend gögn. Í vettvangsheimsókn sannreynir úttektaraðili upplýsingarnar.**

vakinn.is

Gæða- og umhverfisvottun ferðaþjónustunnar

Á leið til sjálfbærrar ferðaþjónustu

Sértæk gæðaviðmið nr. 229

3. útgáfa 2022

**Gönguferðir um skriðjökla**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***229-1*** | ***Öryggi*** | | ***Já*** | | | | | ***Á ekki við*** | | | ***Hvernig uppfyllt/skýringar*** | |
| *229-1.1* | Til er ferðaáætlun fyrir hverja tegund ferðar (skrifleg lýsing) þar sem m.a. er fjallað um leiðir sem fara skal, tímaáætlun og fyrirkomulag ferðar. | |  | | | | |  | | |  | |
| *229-1.2* | Til er gátlisti um öryggisbúnað í ferðum t.d:.   1. Búnað til að veita fyrstu hjálp. 2. Fjarskiptabúnað. 3. Leiðsögutæki. 4. Hjálmar. 5. Mannbroddar. 6. Aukafatnað. 7. Skóflu og stöng að vetrarlagi. 8. Línur. 9. Ísaxir. 10. Varpoka/neyðarskýli. 11. Sprungubjörgunarbúnað. 12. Annað eftir aðstæðum í hverri ferð. | |  | | | | |  | | |  | |
| *229-1.3* | Til er skrifleg áætlun um viðhald, þrif og endurnýjun öryggisbúnaðar. Í henni er m.a. fjallað um eftirfarandi:   1. Reglulega skoðun og prófun búnaðar. 2. Sótthreinsun og þrif á búnaði. 3. Líftíma búnaðar m.t.t. aldurs og notkunar (sjá viðurkennd viðmið framleiðanda). | |  | | | | |  | | |  | |
| *229-1.4* | Allur búnaður er í mjög góðu ásigkomulagi m.a.:   1. Belti, ólar og festingar heilar, þ.e. óslitnar/ótrosnaðar. 2. Broddar nægilega beittir. 3. Hjálmar ósprungnir/óbrotnir með festingum sem virka. 4. Fatnaður hreinn og í góðu almennu ástandi. | |  | | | | |  | | |  | |
| *229-1.5* | Vel er gengið frá búnaði að notkun lokinni og hann geymdur við snyrtilegar og góðar aðstæður sem rýra ekki öryggis- og notagildi hans. | |  | | | | |  | | |  | |
| *229-1.6* | Í undirbúningi fyrir ferðir fara leiðsögumenn yfir gátlista þar sem fram koma atriði varðandi m. a.:   1. Ferðaáætlun og leiðir sem fara skal. 2. Veðurspá. 3. Aðstæður á jökli. 4. Búnað. 5. Upplýsingar um viðskiptavini. 6. Að viðbragðsáætlanir séu ávallt með/aðgengilegar í ferðum. | |  | | | | |  | | |  | |
| *229-1.7* | Til eru skrifleg viðmið um fjölda viðskiptavina á leiðsögumann eftir því hvers konar aðstæður eru í hverri ferð.  Fjöldi viðskiptavina á leiðsögumann er ekki meiri en:   1. 16:1 við leiðsögn á skriðjöklum í mjög einföldu landslagi, við bestu aðstæður. 2. 8:1 við leiðsögn á skriðjöklum í krefjandi landslagi án tæknilegra erfiðleika. 3. 6:1 þar sem beita þarf sérstökum klifurútbúnaði og viðskiptavinir eru tengdir í línu (*ofanvað/e. toprope*), við bestu aðstæður. | |  | | | | |  | | |  | |
| *229-1.8* | Til er gátlisti fyrir leiðsögumenn um þau öryggisatriði sem farið er yfir með viðskiptavinum fyrir ferð og á meðan á ferð stendur m.a. varðandi:   1. Staðhætti og veðurskilyrði. 2. Tímaáætlun. 3. Öryggisráðstafanir þar sem gæta þarf sérstakrar varúðar vegna aðstæðna. 4. Viðeigandi skjólfatnað og búnað. 5. Rétta notkun öryggisbúnaðar. 6. Næringu, drykkjarföng og aðgengi að vatni í ferð. 7. 112 neyðarnúmer á Íslandi. | |  | | | | |  | | |  | |
| *229-1.9* | Leiðsögumenn fylgjast reglulega með líðan og ástandi viðskiptavina á meðan á ferð stendur. Ef viðskiptavinur sýnir merki um vanlíðan, skerta líkamlega getu, ofkælingu eða annað sem veldur áhyggjum bregst leiðsögumaður strax við. | |  | | | | |  | | |  | |
| *229-1.10* | Fyrirtækið hefur sett sér skriflegar viðmiðunarreglur um hvenær beri að aflýsa ferð vegna veðurs. Skýrt er hver tekur ákvörðun um aflýsingu ferða. | |  | | | | |  | | |  | |
| ***229-2*** | | ***Umhverfi*** | | | | ***Já*** | | | ***Á ekki við*** | | ***Hvernig uppfyllt/skýringar*** | |
| *229-2.1* | | Ávallt eru notaðir merktir vegir eða viðurkenndir ökuslóðar. Um akstur utan vega að vetrarlagi og á jöklum skal fara eftir 4. gr. reglugerðar nr. 528/2005 um takmarkanir á umferð í náttúru Íslands. | | | |  | | |  | |  | |
| *229-2.2* | | Aðeins er ekið yfir vatnsföll á vöðum þar sem kostur er og eingöngu þegar vaðið er metið öruggt. Þar sem vað er ógreinilegt eða því ekki haldið við skal forðast rask á umhverfi við leit og notkun á vaði og rask lagfært eftir getu. | | | |  | | |  | |  | |
| *229-2.3* | | Viðskiptavinir eru fræddir um salernisúrræði þar sem hefðbundin aðstaða er ekki fyrir hendi. | | | |  | | |  | |  | |
| *229-2.4* | | Allur búnaður og úrgangur er fjarlægður og þess gætt að engin varanleg ummerki í náttúrunni sjáist í tengslum við ferðir / starfsemi fyrirtækisins. | | | |  | | |  | |  | |
| *229-2.5* | | Í upphafi ferðar minnir leiðsögumaður viðskiptavini á ábyrga ferðahegðun. | | | |  | | |  | |  | |
| ***229-3*** | | ***Menntun og þjálfun*** | | ***Já*** | | | ***Á ekki við*** | | | ***Hvernig uppfyllt/skýringar*** | |
| *229-3.1* | | Leiðsögumenn fá þjálfun í notkun tækjabúnaðar m.a. til að geta gefið upp staðsetningu og veitt upplýsingar um aðgengi að því svæði sem farið er um ef kalla þarf eftir aðstoð. Í þjálfuninni skal m.a. fara yfir eftirfarandi:   1. Notkun GPS staðsetningartækis. 2. Notkun viðeigandi fjarskiptamáta fyrir mismunandi svæði, t.d. farsími, talstöð og Tetra. 3. Notkun áttavita og korts (a.m.k. fyrir lengri ferðir um óbyggðir). | |  | | |  | | |  | |
| *229-3.2* | | Neyðarviðbrögð eru þjálfuð á hverju ári. Þjálfun miðast við tegund ferða og felst t.d. í eftirfarandi þáttum:   1. Björgun úr sprungum og annars konar björgun með línum og tæknibúnaði. 2. Bráðaleit og ef við á, snjóflóðaleit og notkun senditækja og leitarnema (ýla). 3. Notkun neyðarbúnaðar til flutninga, t.d. notkun á björgunarbörum og umbúnaði sjúklinga fyrir flutning. | |  | | |  | | |  | |
| *229-3.3* | | Leiðsögumenn hafa lokið námskeiðinu *Fyrsta hjálp 1* (20 klst.) hjá Slysavarnafélaginu Landsbjörg eða sambærilegu skyndihjálparnámskeiði hjá viðurkenndum aðila og sækja upprifjunarnámskeið (4 klst.) á tveggja ára fresti. | |  | | |  | | |  | |
| *229-3.4* | | Leiðsögumenn í ferð um óbyggðir\* hafa lokið námskeiðinu *Vettvangshjálp í óbyggðum* *(WFR)* hjá Slysavarnafélaginu Landsbjörg, eða sambærilegu námskeiði hjá öðrum aðila, og sækja upprifjunarnámskeið á þriggja ára fresti. | |  | | |  | | |  | |
| *229-3.5* | | Leiðsögumenn hafa staðist námskeiðið Jöklaleiðsögn 1 á vegum AIMG. | | |  | |  | | |  | |
| *229-3.6* | | Leiðsögumenn í ferðum að vetrarlagi hafa staðist námskeiðið *Jöklaleiðsögn 2* á vegum AIMG. | | |  | |  | | |  | |
| *229-3.7* | | Yfirleiðsögumaður hefur staðist námskeiðið *Jöklaleiðsögn 3* á vegum AIMG. | | |  | |  | | |  | |
| *229-3.8* | | Yfirleiðsögumaður hefur a.m.k. tveggja ára eða 100 daga reynslu í jöklaleiðsögn. | | |  | |  | | |  | |

*\* Óbyggðir eru staðir eða svæði þar sem tekur a.m.k. tvær klst. að fá björgun/aðstoð viðbragðsaðila landleiðina.*